

Legendarny król pickupów

# Napędzamy Twój Biznes

**Teraz wersja Plug-In Hybrid  
już od 173 000 zł**

netto dla przedsiębiorców



Cennik nr 5 z dnia 15 lipca 2025 | MY2026





## Ford Ranger - król jest tylko jeden

Poznaj nowe wcielenie legendarnego pick-up'a z napędem 4x4! Został stworzony, aby pomagać nawet w najcięższej pracy, a po pracy dostarczać najpiękniejszych wspomnień. Specjalnie dla miłośników jazdy terenowej stworzyliśmy dwie wyjątkowe wersje: Tremor i Wildtrak X. Poznaj całą gamę Nowego Forda Ranger.

Ford Ranger Wildtrak  
Kolor nadwozia Cyber Orange (opcja tylko dla wersji Wildtrak i Wildtrak X)



Zawieszenie Bilstein  
Standard dla wersji Tremor i Wildtrak X

Terenowe ogumienie  
Standard dla wersji Tremor i Wildtrak X

## Pierwszy w Europie pick-up z napędem hybrydowym PHEV teraz już od 173 000 zł netto. Zyskujesz nawet 55 665 zł netto<sup>2</sup>

Wyjątkowa wydajność i jeszcze większa efektywność przy niższych kosztach paliwa podczas codziennych podróży. Ranger PHEV to perfekcyjne połączenie 2,3-litrowego silnika EcoBoost z silnikiem elektrycznym i baterią o pojemności 11.8 kWh. Wybór trybów jazdy EV oznacza, że możesz przemieszczać się korzystając z silnika spalinowego lub silnika elektrycznego, albo połączyć pracę obydwu źródeł napędu. A dzięki 281 KM mocy, 697 Nm momentu obrotowego i zdolności holowania przyczepy o masie do 3500 kg, masz do dyspozycji bezkompromisową, kultową wytrzymałość i zdolność do ciężkiej pracy Forda Ranger.

Ford Ranger Stormtrak  
Kolor nadwozia Chill Grey (bez dopłaty - lakier dostępny tylko dla wersji Stormtrak)



Maksymalny zasięg na silniku elektrycznym to 43 KM  
Wposażenie standardowe dla wersji z napędami PHEV



Power On Board - mobilne źródło zasilania  
Wposażenie standardowe dla wersji Stormtrak (10A- 2.3 kW)



## Wnętrze pełne nowoczesnych rozwiązań

Forda Ranger już w standardzie wyposażono w 10,1" centralny ekran dotykowy (12" dla wersji Wildtrak, Wildtrak X, Platinum oraz Strormtrak), za pomocą którego można sterować najnowszym systemem komunikacji i rozrywki Ford SYNC 4A.

Nowy system dźwiękowy B&O (standard w wersji Platinum) zapewnia zapierające dech w piersiach wrażenia dźwiękowe.

FordPass otwiera przed Tobą drzwi do niespotykanej dotąd interakcji z samochodem. System oferuje wiele przydatnych funkcji jak m.in. Live Traffic (bieżące informacje o ruchu drogowym). Możesz również zdalnie zlokalizować samochód, zablokować lub otworzyć zamki, uruchomić silnik czy sprawdzić poziom ciśnienia w oponach.

Aplikacje Apple CarPlay i Android Auto umożliwiają obsługę smartfona za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu Ford SYNC 4A, dzięki czemu może obsługiwać najpopularniejsze aplikacje\*\* zainstalowane w Twoim smartfonie bezpiecznie i komfortowo.

\*\* lista kompatybilnych aplikacji dostępna u procenta telefonu.

Ford Ranger Wildtrak  
z opcjonalnym wyposażeniem



Ładowarka bezprzewodowa  
Wyposażenie standardowe dla wybranych wersji



Pokrętło wyboru trybów jazdy  
Wyposażenie standardowe dla wszystkich wersji z wyjątkiem XL i XLT



## Bezstresowa jazda z przyczepą

Jeśli jeździsz z przyczepą, system BLIS® rozbudowany o Trailer Coverage jest dla Ciebie.

System nie tylko monitoruje obszar po bokach samochodu, ale również po bokach przyczepy.

Parkowanie z przyczepą - niezależnie od tego, czy jesteś nowicjuszem, czy doświadczonym kierowcą, w wykonywaniu tego często trudnego manewru pomoże ci Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiający cofanie z przyczepą.

Opcja dostępna z hakiem holowniczym w pakietach Technology



Maksymalna ładowność to aż 1060 kg dla wersji Limited



Szeroka gama opcjonalnych rolet i hardtopów dostępna już podczas konfiguracji Twojego Rangera (str. 26-27)



Ford Ranger w wersji XL (podwójna kabina)  
Kolor nadwozia Frozen White (opcja)



Ford Ranger w wersji XL (podwójna kabina)  
ze skrzynią manualną i tapicerką materiałową (standard)



## Wersja XL

- Silnik 2.0 EcoBlue 170 KM z manualną skrzynią biegów M6
- Napęd na cztery koła (4WD), z możliwością manualnego sterowania napędami
- Nadwozie: podwozie z kabiną, pojedyncza kabina, przedłużona kabina, podwójna kabina

### GŁÓWNE SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami
- Post Impact Braking - funkcja automatycznego hamowania po kolizji
- Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu z możliwością wspomagania utrzymania pojazdu na pasie ruchu oraz funkcją wykrywania krawędzi jezdni (Road Edge)

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- 16" stalowe obręcze kół z oponami 255/70 R16
- Zawieszenie standardowe
- Reflektory przednie - halogenowe ze światłami do jazdy dziennej
- Automatyczne światła drogowe
- Elektrycznie regulowane lusterka boczne
- Osłona zbiornika paliwa

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- Systemem multimedialny Ford SYNC 4A
- 10.1" ekran dotykowy
- 8" konfigurowalny, kolorowy wyświetlacz na tablicy zegarów
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth
- Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto
- Modem FordPass Connect
- Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem
- Czujniki parkowania - tylne
- Tempomat adaptacyjny
- Inteligentny ogranicznik prędkości
- Kierownica wielofunkcyjna
- Dywaniki podłogowe, welurowe - z przodu

### SKRZYNIA ŁADUNKOWA

Niedostępna dla podwozia z kabiną

- Tylne klapy
- Podpora ładunku skrzyni ładunkowej
- Relingi mocowania ładunku zamontowane na górnej krawędzi bocznych ścian skrzyni ładunkowej
- Uchwyty mocowania ładunku wewnątrz skrzyni ładunkowej



Ford Ranger w wersji XLT (podwójna kabina)  
Kolor nadwozia Blue Lighting (opcja)



Ford Ranger w wersji XLT  
ze skrzynią automatyczną i tapicerką materiałową (standard)



## Wersja XLT

- Silnik 2.0 EcoBlue 170 KM z manualną lub automatyczną skrzynią biegów A6
- 2.3 Ecoboost Plug-In Hybrid (PHEV) o mocy 281 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- Napęd na cztery koła (4WD), z możliwością manualnego sterowania napędami
- Napęd na cztery koła (e-4WD) - z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- Nadwozie: podwójna kabina

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNIANIU DO WERSJI XL

- 17" obręcze kół ze stopów lekkich z oponami 255/65/17 (wersja z napędem PHEV), 255/70 R17 (pozostałe wersje)
- Składane elektrycznie lusterka boczne
- Klamki drzwi - lakierowane w kolorze nadwozia
- Przednie światła przeciwmgielne - halogenowe
- Podgrzewane elektrycznie lusterka boczne z obudowami lakierowanymi w kolorze nadwozia
- Przedni zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia
- Tylny zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia
- Stopnie boczne
- Alarm pojemnościowy Thatcham (wersja z napędem PHEV)

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNIANIU DO WERSJI XL

- 12" ekran dotykowy (wersja z napędem PHEV)
- Klimatyzacja dwustrefowa, automatyczna (wersja z napędem PHEV)
- Klimatyzacja manualna (pozostałe wersje)
- Podgrzewana przednia szyba Quickclear
- System wyboru trybu jazdy (sterowany za pomocą przycisku)
- Tapicerka materiałowa
- Kierownica - wykończona skórą ekologiczną Sensico®
- Wycieraczki przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu
- Lusterko wsteczne - ściemniające się automatycznie



Ford Ranger w wersji Tremor (podwójna kabina)  
Kolor nadwozia Blue Lighting (opcja)



Ford Ranger w wersji Tremor  
ze skrzynią automatyczną i tapicerką unikalną Tremor (standard)

## Wersja Tremor

- Silnik 2.0 EcoBlue BI-TURBO o mocy 205 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- Napęd na cztery koła (e-4WD) - z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- Nadwozie: podwójna kabina

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI XLT

- 17" obręcze kół ze stopów lekkich z ogumieniem terenowym 265/70 R17
- Zawieszenie terenowe Bilstein
- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- Wybór trybów jazdy - pierścień obrotowy
- Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową (opcje wyświetlane na wyświetlaczu centralnym)
- Elektroniczne wspomaganie siły hamowania
- Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze Boulder Grey
- Przedni zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia ze srebrną osłoną podwozia
- Kłamki drzwi - lakierowane w kolorze Boulder Grey
- Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Asphalt Black Matt
- Stopnie boczne wzmocnione - z kompozytu
- Stopień boczny tylnego zderzaka
- Zaczep holowniczy - dwa przednie
- Przednie chlapacze
- Dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia
- Metalowa osłona - pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI XLT

- Elektryczny hamulec postojowy
- Tapicerka Tremor
- Ciemna podsufitka
- Wykładzina podłogi w kabinie - gumowa

### SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA

- Sportowe orurowanie skrzyni ładunkowej



Ford Ranger w wersji Limited (podwójna kabina)  
Kolor nadwozia Iconic Silver (opcja)



Ford Ranger w wersji Limited  
ze skrzynią automatyczną i tapicerką skórzaną (standard)



## Wersja Limited

- Silnik 2.0 EcoBlue BI-TURBO o mocy 205 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- Napęd na cztery koła (e-4WD) - z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI XLT

- 18" obręcze kół ze stopów lekkich z oponami 255/65 R18
- Zawieszenie Soft-Ride - komfortowe
- Reflektory przednie w technologii LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED
- Przednie światła przeciwmgielne w technologii LED
- System oświetlenia zewnętrznego 360°
- Dodatkowo przyciemniane szyby w tylnej części pojazdu
- Przednia kratka wlotu powietrza w stylizacji Limited
- Kraty wlotu powietrza na błotnikach nielakierowane z chromowanym obramowaniem
- Lusterka boczne - z lampkami oświetlającymi podłoże
- Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze nadwozia

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI XLT

- Systemem nawigacji satelitarnej
- Klimatyzacja dwustrefowa, automatyczna
- Tapicerka skórzana Apex
- Fotel kierowcy z elektryczną regulacją w 8. kierunkach
- Podgrzewane przednie fotele
- Kierownica wykończona skórą Premium
- Podgrzewana kierownica
- Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym
- Przycisk rozrusznika Ford Power
- Czujniki parkowania - przednie
- Alarm - Thatcham
- Dywaniki podłogowe, welurowe - z przodu i z tyłu



Ford Ranger w wersji Wildtrak (podwójna kabina)  
Kolor nadwozia Cyber Orange (opcja)



Ford Ranger w wersji Wildtrak  
ze skrzynią automatyczną i unikalną tapicerką Wildtrak (standard)



## Wersja Wildtrak

- 2.0 EcoBlue BI-TURBO o mocy 205 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- 3.0 V6 EcoBlue o mocy 240 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- 2.3 Ecoboost Plug-In Hybrid (PHEV) o mocy 281 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- Napęd na cztery koła (e-4WD) - z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- Nadwozie: podwójna kabina

### GŁÓWNE SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

Standard tylko dla wersji z silnikami 3.0 V6 oraz 2.5 PHEV

- Adaptive Cruise Control z funkcją Stop & Go i Lane Centering - tempomat adaptacyjny z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy oraz funkcją utrzymania pośrodku pasa ruchu
- Blind Spot Information - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI LIMITED

- 18" obręcze kół ze stopów lekkich z oponami 255/65 R18
- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- Metalowa osłona - pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą
- Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową (opcje wyświetlane na wyświetlaczu centralnym)
- Przednia kratka wlotu powietrza - w stylizacji Wildtrak
- Przedni zderzak częściowo lakierowany w kolorze nadwozia z akcentami w kolorze Boulder Grey i srebrną osłoną podwozia
- Tylny zderzak lakierowany w kolorze nadwozia z nakładkami w kolorze Asphalt Matt Black
- Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Boulder Grey
- Relingi dachowe

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI LIMITED

- 12" ekran dotykowy
- Unikalna tapicerka skórzana Wildtrak
- Kierownica - wykończona skórą z kontrastowymi szwami
- Nastrojowe oświetlenie wnętrza Ambient LED

### SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA

- Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa w kolorze Boulder Grey



Ford Ranger w wersji Wildtrak X (podwójna kabina)  
Kolor nadwozia Frozen White (opcja)



Ford Ranger w wersji Wildtrak X  
ze skrzynią automatyczną i unikalną tapicerką częściowo skórzaną Wildtrak X (standard)



## Wersja Wildtrak X

- 2.0 EcoBlue BI-TURBO o mocy 205 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- Napęd na cztery koła (e-4WD) - z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina
- dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI WILDTRAK

- Zawieszenie terenowe Bilstein
- 17" obręcze kół ze stopów lekkich z oponami terenowymi (265/70 R17)
- Przednia kratka wlotu powietrza - w stylizacji Wildtrak z akcentami w kolorze Cyber Orange
- Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Ebony
- Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Asphalt Matt Black
- Stopnie boczne wzmocnione - z kompozytu

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI WILDTRAK

- Unikalna tapicerka częściowo skórzana Wildtrak X

### SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA

- Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa w kolorze Asphalt Matt Black



Ford Ranger w wersji Platinum (podwójna kabina)  
Kolor nadwozia Lucid Red (opcja)



Ford Ranger w wersji Platinum  
ze skrzynią automatyczną i unikalną tapicerką Platinum (standard)



## Wersja Platinum

- 3.0 V6 EcoBlue o mocy 240 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- Napęd na cztery koła (e-4WD) - z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- Nadwozie: podwójna kabina

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI WILDTRAK

- 20" obręcze kół ze stopów lekkich
- Reflektory przednie adaptacyjne Full LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED
- Przednia kratka wlotu powietrza - w stylizacji Platinum, z chromowaną listwą środkową i obramowaniem
- Przedni zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia z akcentami w kolorze Precision Grey i srebrną osłoną podwozia
- Tylny zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia z chromowanymi nakładkami
- Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Silk Chrome
- Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Ebony

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI WILDTRAK

- System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem
- 12,4" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny
- Tapicerka skórzana w kolorze Ebony
- Przednie fotele - elektrycznie regulowane w 10. kierunkach (przód/tył, pochylenie oparcia, wysokość, nachylenie siedziska i podparcie odcinka lędźwiowego)
- Adaptive Cruise Control z funkcją Stop & Go i Lane Centering - tempomat adaptacyjny z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy oraz funkcją utrzymania pośrodku pasa ruchu
- Blind Spot Information - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach
- Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby
- Kierownica - wykończona skórą Premium
- Kamera 360°
- Ładowarka bezprzewodowa

### SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA

- Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa w kolorze Ebony
- Wykładzina podłogi i boków skrzyni ładunkowej - z tworzywa o wysokiej wytrzymałości



Ford Ranger w wersji Stormtrak (podwójna kabina)  
Kolor nadwozia Chill Grey (bez dopłaty)



Ford Ranger w wersji Stormtrak  
ze skrzynią automatyczną i unikalną tapicerką skórzaną Stormtrak (standard)

## Wersja Stormtrak

- 2.3 EcoBoost Plug-In Hybrid (PHEV) o mocy 281 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- Napęd na cztery koła (e-4WD) - z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- Nadwozie: podwójna kabina
- Unikalny lakier Chill Grey (bez dopłaty)

### GŁÓWNE SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami
- Post Impact Braking - funkcja automatycznego hamowania po kolizji
- Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu z możliwością wspomaganie utrzymania pojazdu na pasie ruchu oraz funkcją wykrywania krawędzi jezdni (Road Edge)
- Adaptive Cruise Control z funkcją Stop & Go i Lane Centering - tempomat adaptacyjny z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy oraz funkcją utrzymania pośrodku pasa ruchu
- Blind Spot Information - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach
- Trailer Coverage - system BLIS z CTA z dodatkową funkcją monitorowania martwego pola po bokach przyczepy

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- 18" obręcze kół ze stopów lekkich w unikalnej stylizacji Stormtrak
- Reflektory przednie adaptacyjne Full LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- System nawigacji satelitarnej Ford SYNC 4
- System nagłośnienia B&O
- 12" ekran dotykowy
- 8" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny
- Unikalna tapicerka skórzaną Stormtrak
- Przednie fotele - elektrycznie regulowane w 8. kierunkach
- Podgrzewana przednia szyba
- Kierownica - wykończona skórą z kontrastowymi szwami
- Kamera 360°
- Ładowarka bezprzewodowa

### PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

- Flexible Rack System - funkcjonalny system mocowania ładunku
- System Auto Hitch - system ułatwiający podpięcie przyczepy
- Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiający cofanie z przyczepą



Ford Ranger w wersji MS-RT (podwójna kabina)  
Kolor nadwozia Frozen White (bez dopłaty)



Ford Ranger w wersji MS-RT  
ze skrzynią automatyczną i unikalnymi, sportowymi fotelami z ręcznie wykonaną tapicerką skórzano - zamszową (skóra ekologiczna) (standard)

## Wersja MS-RT

- 3.0 V6 EcoBlue o mocy 240 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- Napęd na cztery koła (e-4WD) - z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- Nadwozie: podwójna kabina

### GŁÓWNE SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami
- Post Impact Braking - funkcja automatycznego hamowania po kolizji
- Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu z możliwością wspomagania utrzymania pojazdu na pasie ruchu oraz funkcją wykrywania krawędzi jezdni (Road Edge)
- Adaptive Cruise Control z funkcją Stop & Go i Lane Centering - tempomat adaptacyjny z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy oraz funkcją utrzymania pośrodku pasa ruchu
- Blind Spot Information - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- Sportowe, obniżone o 40 mm zawieszenie
- 21" obręcze kół ze stopów lekkich w stylizacji MS-RT
- Reflektory przednie adaptacyjne Full LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED
- Przednia kratka wlotu powietrza - w stylizacji MS-RT
- Zderzaki oraz progi w stylizacji MS-RT
- Lusterka oraz klamki drzwi lakierowane w kolorze czarnym
- Brak krat wlotu powietrza na błotnikach
- Listwy nadkoli - lakierowane w nadwozia

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa, automatyczna
- 8" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny
- Ręcznie wykonana tapicerka ze skóry ekologicznej i zamszu z niebieskimi kontrastowymi przeszyciami
- Fotel kierowcy - elektrycznie regulowany w 8. kierunkach
- Kierownica w stylizacji MS-RT - wykończona skórą
- Dywaniki podłogowe - w stylizacji MS-RT



## Nowość - wersja MS-RT

„Jeśli Ranger Raptor jest najlepszym pickuperem terenowym, to Ranger MS-RT jest najlepszym pickuperem ulicznym” - powiedział Hans Schep. MS-RT czerpie inspirację ze motorsportu. Imponujący przód przywodzi na myśl wyścigowe modele Forda. 21" felgi - największe, jakie kiedykolwiek zaoferowano w modelu Ranger - wypełniają poszerzone nadkola, a progi boczne i obniżone zawieszenie dodają sportowego charakteru. Wnętrze zapewnia luksus i komfort dzięki nowym, unikalnym, sportowym fotelom z dodatkowym podparciem bocznym, z niebieskimi akcentami MS-RT oraz podgrzewanej, profilowanej kierownicy.

Ford Ranger MS-RT  
Kolor nadwozia Conquer Grey (opcja)



Teraz Ford Ranger z napędem hybrydowym Plug-IN Hybrid już od 173 000 zł netto

CENNIK NETTO NR 5 Z DNIA 15 LIPCA 2025, MY2026  
ROK PRODUKCJI 2025

| PODWOZIE Z KABINĄ                         |     |       | XL                                  | XLT                                 | TREMOR                              | LIMITED                             | WILDTRAK                            | WILDTRAK X                          | PLATINUM                            | STORMTRAK                           | MS-RT                               |
|-------------------------------------------|-----|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 2,0 EcoBlue - 170 KM                      | M6  | 4WD   | 121 524 zł<br><del>147-750 zł</del> | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   |
| POJEDYNCZA KABINA                         |     |       |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |
| 2,0 EcoBlue - 170 KM                      | M6  | 4WD   | 121 524 zł<br><del>147-750 zł</del> | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   |
| PRZEDŁUŻONA KABINA                        |     |       |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |
| 2,0 EcoBlue - 170 KM                      | M6  | 4WD   | 121 749 zł<br><del>157-750 zł</del> | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   |
| PODWÓJNA KABINA                           |     |       |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |
| 2,0 EcoBlue - 170 KM                      | M6  | 4WD   | 130 221 zł<br><del>168-050 zł</del> | 136 596 zł<br><del>175-800 zł</del> | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   |
|                                           | A6  | 4WD   | -                                   | 140 050zł<br><del>180-000 zł</del>  | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   |
| 2,0 EcoBlue BI-TURBO - 205 KM             | A10 | e-4WD | -                                   | -                                   | 164 171 zł<br><del>199-600 zł</del> | 165 939 zł<br><del>201-750 zł</del> | 172 232 zł<br><del>209-400 zł</del> | 178 030 zł<br><del>216-450 zł</del> | -                                   | -                                   | -                                   |
| 2.3 Ecoboost PHEV Plug-In Hybrid - 281 KM | A10 | e-4WD | -                                   | 173 000 zł<br><del>228-665 zł</del> | -                                   | -                                   | 183 309 zł<br><del>241-105 zł</del> | -                                   | -                                   | 205 418 zł<br><del>267-985 zł</del> | -                                   |
| 3.0 V6 EcoBlue - 240 KM                   | A10 | e-4WD | -                                   | -                                   | -                                   | -                                   | 211 876 zł<br><del>257-600 zł</del> | -                                   | 221 047 zł<br><del>268-750 zł</del> | -                                   | 262 090 zł<br><del>318-650 zł</del> |

Przedstawiona cena jest rekomendowaną ceną promocyjną netto producenta (rekomendowana cena detaliczna netto pomniejszona o rabat od firmy Ford Polska i sugerowany rabat od Autoryzowanego Dealera Forda). Propozycja dotyczy wyłącznie przedsiębiorców lub osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą. Cena promocyjna, ograniczona w czasie, obowiązuje do wyczerpania zapasów pojazdów objętych promocją. Niniejsza propozycja nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

2.0 EcoBlue - silnik wysokoprężny, turbodoładowany, 2.3 Ecoboost PHEV - napęd Plug-In Hybrid, 3.0 V6 EcoBlue - silnik wysokoprężny V6, turbodoładowany

M6 - manualna, 6. biegowa skrzynia biegów, A6 - automatyczna, 6. biegowa skrzynia biegów, A10 - automatyczna, 10. biegowa skrzynia biegów

4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego sterowania napędami, e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami



## Dodatkowa ochrona po zakończeniu gwarancji podstawowej

Po zakończeniu 2-letniej gwarancji podstawowej na nowy samochód Forda nie musisz się martwić o nieoczekiwane koszty naprawy czy mobilność. Wybierz Ford Protect i ciesz się kompleksową ochroną nawet przez 200 000 km.



### Zalety Ford Protect

- Kompleksowa ochrona przed nieoczekiwanymi kosztami naprawy w ramach usługi Ford Protect
- Ochrona nawet do 4 lat / lub 200 000 km - w większości krajów europejskich
- Szybka pomoc w przypadku awarii dzięki usłudze Ford Assistance w większości krajów europejskich
- Wyższa wartość odsprzedaży pojazdu z gwarancją Ford Protect

Zeskanuj poniższy kod QR  
Poznaj aktualną ofertę Ford Protect



Aktualna oferta dostępna  
zawsze na stronie [www.ford.pl](https://www.ford.pl)  
w zakładce „Serwis i Akcesoria”  
lub u Twojego Dealera Forda

## Kontrakt serwisowy. Twój Ford serwisowany przez fachowców

Dzięki Kontraktowi Serwisowemu nie ponosisz ryzyka związanego ze zmianą cen części zamiennych oraz usług. Dzięki temu koszty użytkowania samochodu są niższe.



### Czym są kontrakty serwisowe

- Kontrakty Serwisowe, czyli przedpłacone przeglądy okresowe, aby pomóc Ci zaplanować koszty utrzymania samochodu
- Dzięki Kontraktowi Serwisowemu oprócz oszczędności zyskujesz również spokój ducha, wiedząc, że Twój pojazd jest w bezpiecznych rękach
- Kontrakt Serwisowy można wykupić do końca gwarancji podstawowej lub do pierwszego przeglądu okresowego w zależności od tego, który z tych warunków wystąpi pierwszy.

Zeskanuj poniższy kod QR  
Poznaj aktualną ofertę Kontraktów Serwisowych



Aktualna oferta dostępna  
zawsze na stronie [www.ford.pl](https://www.ford.pl)  
w zakładce „Serwis i Akcesoria”  
lub u Twojego Dealera Forda

## Ubezpieczenie w Fordzie. Naprawa zawsze „na oryginalnych częściach”

W Fordzie dobrze wiemy, jak ważne jest dla Ciebie ubezpieczenie, dlatego Ford Ubezpieczenia to gwarancja naprawy w autoryzowanych serwisach Forda, przy użyciu oryginalnych części zamiennych - co wcale nie jest takie oczywiste w przypadku innych ofert.



Autoryzowani Dealerzy Forda mają w swojej ofercie pakiety ubezpieczeń, przygotowane specjalnie dla Klientów Forda.

Ford Ubezpieczenia to kompleksowy pakiet ubezpieczeń, składający się z AC, OC, Assistance, NNW oraz możliwością wyboru szeregu świadczeń dodatkowych.

Aby uzyskać więcej informacji na temat zakresu oferty oraz otrzymać ofertę ubezpieczenia, skontaktuj się z wybranym Autoryzowanym Dealerem Forda. Lista dealerów znajduje się na stronie <https://www.ford.pl/znajdz-dealera>.



Aktualna oferta dostępna  
zawsze na stronie [www.ford.pl](https://www.ford.pl)  
w zakładce „Serwis i Akcesoria”  
lub u Twojego Dealera Forda

Pakiety dla wersji XL, XLT i Tremor

Pakiet OFF-ROAD

- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- Ostona pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą (metalowa)
- Ostona zbiornika paliwa (tworzywo)

XL, XLT - 1 500 zł

Pakiet Technology 50

- Inteligentny tempomat adaptacyjny ze Stop&Go i Lane Centering
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Przednie czujniki parkowania (standard w wersji XLT PHEV)
- System nawigacji satelitarnej (tylko dla wersji XLT PHEV)

Dodatkowo dla wersji XLT EcoBlue (standard XLT PHEV) zawiera:

- Elektroniczne wspomaganie siły hamowania
- Elektryczny hamulec postojowy

XLT PHEV - 2 500 zł

XLT EcoBlue - 5 550 zł - dostępny tylko ze skrzynią automatyczną

TREMOR - 4 650 zł

Pakiet Technology 52

- Pakiet Technology 50
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

XLT PHEV - 5 450 zł

XLT EcoBlue - 8 500 zł - dostępny tylko ze skrzynią automatyczną

TREMOR - 7 600 zł

Pakiet Winter

- Podgrzewane przednie fotele
- Podgrzewana kierownica

Dodatkowo dla wersji XL (standard dla XLT i TREMOR):

- Podgrzewana przednia szyba
- Klimatyzacja manualna
- Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico

XL - 3 800 zł

XLT, TREMOR - 750 zł

Pakiety dla wersji Limited, Wildtrak 2.0

Pakiet OFF-ROAD

- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- Ostona pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą (metalowa)
- Ostona zbiornika paliwa (tworzywo)
- Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową

Limited | 1 500 zł

Pakiet Technology 47

- Kamera 360
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - monitorowania martwego pola po bokach przyczepy
- Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiający cofanie z przyczepą

Limited, Wildtrak (2.0) - 6 450 zł

Pakiet Technology 50

- Inteligentny tempomat adaptacyjny ze Stop&Go i Lane Centering
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS

Limited, Wildtrak (2.0) - 2 500 zł

Standard dla wersji Wildtrak z silnikiem 3.0 V6 oraz z napędem PHEV

Pakiet Technology 52

- Pakiet Technology 50
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

Limited, Wildtrak (2.0) - 5 450 zł

Pakiet Technology 88

- Inteligentny tempomat adaptacyjny ze Stop&Go i Lane Centering
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Kamera 360

Limited, Wildtrak (2.0) - 3 000 zł

Pakiet Technology 62

- Pakiet Technology 88
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

Limited, Wildtrak (2.0) - 6 450 zł

Pakiety dla wersji Wildtrak 3.0 V6  
oraz Wildtrak PHEV

Pakiet Technology 46

- Kamera 360
- BLIS z funkcją Cross Traffic Alert & Trailing
- Funkcja Pro Trailer Backup Assist ułatwiająca cofanie z przyczepą
- Funkcja Trailer Reverse Guidance - rozszerzona funkcjonalność widoku z tylnej kamery ułatwiająca cofanie z przyczepą
- Hak holowniczy

Dodatkowo dla wersji Wildtrak PHEV

- System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem

Wildtrak PHEV - 4 750 zł

Wildtrak 3.0 V6 - 4 750 zł

Pakiet Technology 52

- Hak holowniczy
- BLIS z funkcją Cross Traffic Alert & Trailing
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

Wildtrak 3.0 V6, Wildtrak PHEV - 2 950 zł

Pakiet Technology 62

- Hak holowniczy
- Kamera 360
- BLIS z funkcją Cross Traffic Alert & Trailing
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

Wildtrak 3.0 V6 - 3 950 zł

Pakiety dla wersji Wildtrak X

Pakiet Technology 47

- Pakiet Technology 65
- Hak holowniczy
- BLIS z funkcją Cross Traffic Alert & Trailing
- Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiający cofanie z przyczepą

Wildtrak X - 6 450 zł

Pakiet Technology 68

- Pakiet Technology 65
- Hak holowniczy
- BLIS z funkcją Cross Traffic Alert & Trailing
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy
- Auto Hitch - system ułatwiający podpięcie przyczepy

Wildtrak X - 5 950 zł

Pakiet Technology 88

- Inteligentny tempomat adaptacyjny ze Stop&Go i Lane Centering
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Kamera 360

Wildtrak X - 3 000 zł

Pakiet Technology 62

- Pakiet Technology 88
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

Wildtrak X - 6 450 zł

Pakiety dla wersji Wildtrak X c.d.

Pakiet Wildtrak X

- Inteligentny tempomat adaptacyjny ze Stop&Go i Lane Centering
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Kamera 360
- System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem
- Dodatkowe światła drogowe LED (na przedniej kracie wlotu powietrza)
- Adaptacyjne, matrycowe reflektory Full LED
- Zestaw dodatkowych przełączników zamontowanych pod sufitem

Wildtrak X - 5 800 zł

Pakiet Technology 57

Pakiet dostępny tylko w połączeniu z pakietem Widtrak X

- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy
- Auto Hitch - system ułatwiający podpięcie przyczepy

Wildtrak X | 2 950 zł

Pakiet Technology 93

Pakiet dostępny tylko w połączeniu z pakietem Widtrak X

- Hak holowniczy
- BLIS z funkcją Cross Traffic Alert & Trailing
- Funkcja Pro Trailer Backup Assist ułatwiająca cofanie z przyczepą
- Funkcja Trailer Reverse Guidance - rozszerzona funkcjonalność widoku z tylnej kamery ułatwiająca cofanie z przyczepą

Wildtrak X - 4 250 zł

Pakiety dla wersji Platinum

Pakiet OFF-ROAD

- Osłona pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą (metalowa)
- Osłona zbiornika paliwa (tworzywo)

Platinum - 750 PLN

Pakiet Technology 93

- Hak holowniczy
- BLIS z funkcją Cross Traffic Alert & Trailing
- Funkcja Pro Trailer Backup Assist ułatwiająca cofanie z przyczepą
- Funkcja Trailer Reverse Guidance - rozszerzona funkcjonalność widoku z tylnej kamery ułatwiająca cofanie z przyczepą

Platinum - 4 250 zł

Pakiet Technology 57

- BLIS z funkcją Cross Traffic Alert & Trailing
- Hak holowniczy

Platinum - 2 950 zł

Pakiety dla wersji MS-RT

Pakiet Technology 46

- Hak holowniczy
- Kamera 360
- BLIS z funkcją Cross Traffic Alert & Trailing
- Funkcja Pro Trailer Backup Assist ułatwiająca cofanie z przyczepą
- Funkcja Trailer Reverse Guidance - rozszerzona funkcjonalność widoku z tylnej kamery ułatwiająca cofanie z przyczepą

MS-RT - 4 750 zł

Pakiet Technology 52

- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

MS-RT - 2 950 zł



**FROZEN WHITE - LAKIER ZWYKŁY**  
bez dopłaty  
Lakier niedostępny dla wersji Stormtrak



**CARBONIZED GREY - LAKIER METALIZOWANY**  
3 200 zł  
Lakier niedostępny dla wersji Stormtrak



**AGATE BLACK - LAKIER METALIZOWANY**  
3 200 zł  
BEZ DOPŁATY dla wersji Stormtrak



**LUCID RED - LAKIER SPECJALNY**  
3 700 zł  
Lakier niedostępny dla wersji Wildtrak X i Stormtrak



**ICONIC SILVER - LAKIER SPECJALNY**  
3 200 zł  
Lakier niedostępny dla wersji Stormtrak



**BLUE LIGHTING - LAKIER METALIZOWANY**  
3 200 zł  
Lakier niedostępny dla wersji XL, Platinum, Stormtrak i MS-RT



**COMMAND GREY - LAKIER PERFORMANCE**

3 700 zł

Lakier dostępny tylko dla wersji Tremor lub bez dopłaty dla MS-RT



**CHILL GREY - LAKIER SPECJALNY**

Bez dopłaty

Lakier dostępny tylko dla wersji Stormtrak



**CYBER ORANGE - LAKIER SPECJALNY**

3 700 zł

Lakier dostępny tylko dla wersji Wildtrak i Wildtrak X



**MS-RT BLUE**

3 650

Lakier dostępny tylko dla wersji MS-RT



**ENW PURPLE**

3 650 zł

Lakier dostępny tylko dla wersji MS-RT



**YELLOW GREEN**

3 650 zł

Lakier dostępny tylko dla wersji MS-RT

[illegible]

## SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |     |   |   |     |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|---|---|-----|---|---|---|
| Pre Collision Assist - działający przy pomocy kamery i radaru system zapobiegania kolizjom z funkcją automatycznego hamowania (Active Braking) oraz funkcją wspomagania ominięcia przeszkody (Evasive Steer Assist)                                                                                                                                                                                                                                                                          | ●   | ●   | ● | ● | ●   | ● | ● | ● |
| Post Impact Braking - funkcja automatycznego hamowania po kolizji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ●   | ●   | ● | ● | ●   | ● | ● | ● |
| System automatycznego hamowania podczas cofania - działający w oparciu o czujniki<br>Niedostępny dla wersji XL - Podwozie z kabiną                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -/● | ●   | ● | ● | ●   | ● | ● | ● |
| System automatycznego hamowania podczas cofania - działający w oparciu o czujniki i BLIS<br>Niedostępny dla wersji XL - Podwozie z kabiną                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -   | -   | - | - | -   | □ | ● | ● |
| System wyboru trybu jazdy<br>Dla wersji XLT sterowany za pomocą przycisku, dla pozostałych wersji za pomocą pokręćła                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -   | ●   | ● | ● | ●   | ● | ● | ● |
| Komputer pokładowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ●   | ●   | ● | ● | ●   | ● | ● | ● |
| System rozpoznawania i wyświetlania znaków drogowych                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ●   | ●   | ● | ● | ●   | ● | ● | ● |
| Inteligentny ogranicznik prędkości - działający w oparciu o odczytane znaki drogowe system informujący kierowcę o przekroczeniu dopuszczalnej prędkości                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ●   | ●   | ● | ● | ●   | ● | ● | ● |
| Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu z możliwością wspomagania utrzymania pojazdu na pasie ruchu, funkcją wykrywania krawędzi jezdni (Road Edge)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ●   | ●   | ● | ● | ●   | ● | ● | ● |
| Tempomat adaptacyjny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ●   | ●   | ● | ● | ●   | ● | ● | ● |
| Inteligentny tempomat adaptacyjny - działający w oparciu o odczytane znaki ograniczenia prędkości, z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy (Stop&Go) oraz z Lane Centering - systemem utrzymania pojazdu na środku pasa ruchu.<br>Opcja niedostępna dla wersji XLT z manualną skrzynią biegów<br>Dla wersji Wildtrak standard z silnikiem 3.0 V6 EcoBlue oraz napędem PHEV. Opcja dostępna w pakietach Technology                                                 | -   | □/- | □ | □ | □/● | □ | ● | ● |
| Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) - system kontroli martwego pola z ostrzeżeniem o ruchu poprzecznymi rozbudowany system automatycznego hamowania podczas cofania<br>zawiera Asystenta zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS system ostrzegający oraz zapobiegającym zmianie pasa ruchu, jeśli w martwym polu znajduje się inny pojazd<br>Dla wersji Wildtrak standard z silnikiem 3.0 V6 EcoBlue oraz napędem PHEV. Opcja dostępna w pakietach Technology | -   | □/- | □ | □ | □/● | □ | ● | ● |
| Trailer Coverage - system BLIS z CTA z dodatkową funkcją monitorowania martwego pola po bokach przyczepy<br>Opcja dostępna w pakietach Technology                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -   | □   | □ | □ | □   | □ | ● | □ |

## ZAWIESZENIE

|                                                                            |   |     |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|
| Zawieszenie standardowe. Niedostępne dla wersji XLT z napędem PHEV         | ● | ●/- | - | - | - | - | - | - | - |
| Zawieszenie Bilstein - terenowe                                            | - | -   | ● | - | - | ● | - | - | - |
| Zawieszenie Soft-Ride - komfortowe. Standard dla wersji XLT z napędem PHEV | - | ●/- | - | ● | ● | - | ● | ● | - |
| Zawieszenie sportowe - obniżone o 40 mm                                    | - | -   | - | - | - | - | - | - | ● |

ZAWIESZENIE C.D.

|                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego<br>Dla wersji XL, XLT i Wildtrak opcja dostępna tylko w pakiecie OFF-ROAD                                                                       |
| Metalowa osłona - pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą<br>Dla wersji XL, XLT, Limited oraz Platinum i Wildtrak opcja dostępna tylko w pakiecie OFF-ROAD                                              |
| Osłona zbiornika paliwa - z tworzywa                                                                                                                                                                 |
| Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenowa (opcje wyświetlane na wyświetlaczu centralnym)<br>Standard dla wersji XLT z napędem PHEV. Dla wersji Limited opcja dostępna tylko w Pakiecie OFF-ROAD |

| XL | XLT   | TREMOR | LIMITED | WILDTRAK | WILDTRAK X | PLATINUM | STORMTRAK | MS-RT |
|----|-------|--------|---------|----------|------------|----------|-----------|-------|
| □  | □     | ●      | □       | ●        | ●          | ●        | ●         | ●     |
| □  | □     | ●      | □       | ●        | ●          | □        | ●         | -     |
| ●  | ●     | ●      | ●       | ●        | ●          | ●        | ●         | ●     |
| -  | - / ● | ●      | □       | ●        | ●          | ●        | ●         | ●     |

OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

|                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Reflektory przednie - halogenowe ze światłami do jazdy dziennej                                                                                          |
| Reflektory przednie - w technologii LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED                                                                 |
| Reflektory przednie - adaptacyjne Full LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED<br>Dla wersji Wildtrak X opcja dostępna w pakiecie Wildtak X |
| Dodatkowe światła drogowe LED - na przedniej kracie wlotu powietrza<br>Dla wersji Wildtrak X opcja dostępna w pakiecie Wildtak X                         |
| Automatyczne światła drogowe                                                                                                                             |
| Przednie światła przeciwmgielne - halogenowe                                                                                                             |
| Przednie światła przeciwmgielne - w technologii LED                                                                                                      |
| System oświetlenia zewnętrznego 360°                                                                                                                     |
| Oświetlenie skrzyni ładunkowej                                                                                                                           |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | ● | ● | ● | - | - | ● |
| - | - | - | - | - | □ | ● | ● | - |
| - | - | - | - | - | □ | - | - | - |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| - | ● | ● | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

KLIMATYZACJA I OGRZEWANIE

|                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Klimatyzacja manualna<br>Dla wersji XL opcja dostępna także w pakiecie Winter. Dla wersji XLT standard z silnikami EcoBlue                                                                     |
| Klimatyzacja dwustrefowa, automatyczna - standard również dla wersji XLT PHEV                                                                                                                  |
| Dodatkowa nagrzewnica zasilana paliwem - z funkcją programowania<br>Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla Podwójnej kabiny i Przedłużonej kabiny. Opcja niedostępna dla wersji z napędem PHEV |

|             |              |          |          |             |          |          |   |          |
|-------------|--------------|----------|----------|-------------|----------|----------|---|----------|
| 2 000 zł    | ● /-         | ●        | -        | -           | -        | -        | - | -        |
| -           | 1 000 zł / ● | 1 000 zł | ●        | ●           | ●        | ●        | ● | ●        |
| 8 300 zł /- | 8 300 zł /-  | 8 300 zł | 8 300 zł | 8 300 zł /- | 8 300 zł | 8 300 zł | - | 8 300 zł |

SYSTEMY AUDIO I NAWIGACJI

|                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| System multimedialny Ford SYNC 4A                                                                                                                                                                                   |
| System nawigacji satelitarnej<br>Dla wersji XLT oraz Tremor opcja dostępna także w pakiecie Technology 50. Dla wersji XLT PHEV opcja dostępna tylko w pakiecie Technology 50                                        |
| 10.1" ekran dotykowy - dla wersji XLT standard z silnikami EcoBlue                                                                                                                                                  |
| 12" ekran dotykowy - dla wersji XLT standard z napędem PHEV                                                                                                                                                         |
| System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem<br>Dla wersji Limited, Wildtrak i Wildtrak X opcja dostępna także w pakietach Technology.<br>Dla wersji Wildtrak PHEV opcja dostępna tylko w pakiecie Technology 46 |
| Ładowarka bezprzewodowa - standard dla wersji z napędem PHEV. Opcja dostępna tylko w Pakiecie marketingowym 3 (str. 30)                                                                                             |
| Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto                                                                                                                                                                  |
| Zestaw głośnomówiący Bluetooth                                                                                                                                                                                      |
| Modem FordPass Connect                                                                                                                                                                                              |

|   |          |              |   |              |          |   |   |   |
|---|----------|--------------|---|--------------|----------|---|---|---|
| ● | ●        | ●            | ● | ●            | ●        | ● | ● | ● |
| - | 1 400 zł | 1 400 zł / - | ● | ●            | ●        | ● | ● | ● |
| ● | ● / -    | ●            | ● | -            | -        | - | - | - |
| - | ● / -    | -            | - | ●            | ●        | ● | ● | ● |
| - | -        | -            | □ | 1 400 zł / - | 1 400 zł | ● | ● | - |
| - | ● / □    | □            | □ | ● / □        | □        | ● | ● | - |
| ● | ●        | ●            | ● | ●            | ●        | ● | ● | ● |
| ● | ●        | ●            | ● | ●            | ●        | ● | ● | ● |
| ● | ●        | ●            | ● | ●            | ●        | ● | ● | ● |

|                                                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2x gniazda USB (w tym USB-C)                                    | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 8" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny    | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● |
| 12.4" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny | - | - | - | - | - | - | ● | - | - |

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”  
Dla wersji XL opcja dostępna tylko w pakiecie Winter

|                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |            |        |   |            |   |   |   |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|--------|---|------------|---|---|---|---|
| Lusterka boczne - sterowane elektrycznie                                                                                                                                                                                                                                             | ●      | ●          | ●      | ● | ●          | ● | ● | ● | ● |
| Lusterka boczne - podgrzewane i składane elektrycznie                                                                                                                                                                                                                                | -      | ●          | ●      | ● | ●          | ● | ● | ● | ● |
| Lusterka boczne - z lampkami oświetlającymi podłoże                                                                                                                                                                                                                                  | -      | -          | -      | ● | ●          | ● | ● | ● | ● |
| Szyby - elektrycznie sterowane szyby                                                                                                                                                                                                                                                 | ●      | ●          | ●      | ● | ●          | ● | ● | ● | ● |
| Wycieraczki przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu                                                                                                                                                                                                                      | -      | ●          | ●      | ● | ●          | ● | ● | ● | ● |
| Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby                                                                                                                                                                                                                                       | -      | -          | -      | - | -          | - | ● | - | - |
| Czujniki parkowania - przednie<br>Standard dla wersji XLT PHEV. Dla wersji XLT EcoBlue opcja dostępna także w pakiecie Technology 50                                                                                                                                                 | -      | 750 zł / ● | 750 zł | ● | ●          | ● | ● | ● | ● |
| Czujniki parkowania - tylne. Niedostępne dla Podwozia z kabiną                                                                                                                                                                                                                       | ●/-    | ●          | ●      | ● | ●          | ● | ● | ● | ● |
| Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem<br>Niedostępna dla podwozia z kabiną                                                                                                                                                                                                           | ●/-    | ●          | ●      | ● | ●          | ● | ● | ● | ● |
| Kamera - 360°<br>Dla wersji Platinum zawiera Auto Hitch (przy zamówieniu haka holowniczego). Dla wersji Stormtrak zawiera Auto Hitch<br>Dla wersji Wildtrak 3.0 V6 dostępna jako opcja. Dla wersji Limited, Wildtrak, Wildtrak X i MS-RT opcja dostępna tylko w pakietach Technology | -      | -          | -      | □ | □/ 1500 zł | □ | ● | ● | □ |
| Kierownica - wielofunkcyjna                                                                                                                                                                                                                                                          | ●      | ●          | ●      | ● | ●          | ● | ● | ● | ● |
| Kierownica - wykończona skórą ekologiczną Sensico®<br>Dla wersji XL opcja dostępna tylko w pakiecie Winter                                                                                                                                                                           | □      | ●          | ●      | - | -          | - | - | - | - |
| Kierownica - wykończona skórą z kontrastowymi szwami<br>Dla wersji MS-RT - w stylizacji MS-RT                                                                                                                                                                                        | -      | -          | -      | - | ●          | ● | - | ● | ● |
| Kierownica - wykończona skórą Premium                                                                                                                                                                                                                                                | -      | -          | -      | ● | -          | - | ● | - | - |
| Kierownica - podgrzewana<br>Dla wersji XL, XLT i Tremor opcja dostępna tylko w pakiecie Winter                                                                                                                                                                                       | □      | □          | □      | ● | ●          | ● | ● | ● | ● |
| Lusterko wsteczne - ściemniające się automatycznie                                                                                                                                                                                                                                   | -      | ●          | ●      | ● | ●          | ● | ● | ● | ● |
| Nastrojowe oświetlenie wnętrza Ambient LED                                                                                                                                                                                                                                           | -      | -          | -      | - | ●          | ● | ● | ● | ● |
| Podsufitka - jasna                                                                                                                                                                                                                                                                   | ●      | ●          | -      | ● | -          | - | - | - | - |
| Podsufitka - ciemna                                                                                                                                                                                                                                                                  | -      | -          | ●      | - | ●          | ● | ● | ● | ● |
| Wykładzina podłogi w kabinie - gumowa                                                                                                                                                                                                                                                | 100 zł | -          | ●      | - | -          | - | - | - | - |
| Dywaniki podłogowe, welurowe - z przodu                                                                                                                                                                                                                                              | ●      | ●          | -      | ● | ●          | ● | ● | ● | ● |
| Dywaniki podłogowe, welurowe - z tyłu                                                                                                                                                                                                                                                | -      | -          | -      | ● | ●          | ● | ● | ● | ● |
| Dywaniki podłogowe - w stylizacji MS-RT                                                                                                                                                                                                                                              | -      | -          | -      | - | -          | - | - | - | ● |

STYLISTYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

|                                                                                                                                                   | XL        | XLT        | TREMOR | LIMITED | WILDTRAK | WILDTRAK X | PLATINUM | STORMTRAK | MS-RT |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|--------|---------|----------|------------|----------|-----------|-------|
| Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia                                                                                          | -         | -          | -      | ●       | ●        | ●          | ●        | ●         | ●     |
| Przednia kratka wlotu powietrza - nielakierowana                                                                                                  | ●         | ●          | ●      | -       | -        | -          | -        | -         | -     |
| Przednia kratka wlotu powietrza - w stylizacji Limited                                                                                            | -         | -          | -      | ●       | -        | -          | -        | -         | -     |
| Przednia kratka wlotu powietrza - w stylizacji Wildtrak                                                                                           | -         | -          | -      | -       | ●        | -          | -        | -         | -     |
| Przednia kratka wlotu powietrza - w stylizacji Wildtrak z akcentami w kolorze Cyber Orange                                                        | -         | -          | -      | -       | -        | ●          | -        | -         | -     |
| Przednia kratka wlotu powietrza - w stylizacji Platinum, z chromowaną listwą środkową i obramowaniem                                              | -         | -          | -      | -       | -        | -          | ●        | -         | -     |
| Przednia kratka wlotu powietrza z logo MS-RT                                                                                                      | -         | -          | -      | -       | -        | -          | -        | -         | ●     |
| Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane                                                                                              | ●         | ●          | ●      | ●       | ●        | ●          | ●        | -         | ●     |
| Kraty wlotu powietrza na błotnikach - obramowanie w kolorze Boulder Grey                                                                          | -         | -          | -      | -       | ●        | -          | -        | -         | -     |
| Kraty wlotu powietrza na błotnikach - obramowanie obramowaniem w kolorze Ebony                                                                    | -         | -          | -      | -       | -        | ●          | -        | -         | -     |
| Kraty wlotu powietrza na błotnikach - obramowanie w kolorze Silk Chrome                                                                           | -         | -          | -      | -       | -        | -          | ●        | -         | -     |
| Kraty wlotu powietrza na błotnikach - w stylizacji Stormtrak                                                                                      | -         | -          | -      | -       | -        | -          | -        | ●         | -     |
| Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze nadwozia                                                                                          | -         | ●          | -      | ●       | ●        | ●          | ●        | -         | -     |
| Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze Boulder Grey                                                                                      | -         | -          | ●      | -       | -        | -          | -        | -         | -     |
| Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze Agate Black                                                                                       | -         | -          | -      | -       | -        | -          | -        | -         | ●     |
| Przedni zderzak - nielakierowany                                                                                                                  | ●         | -          | -      | -       | -        | -          | -        | -         | -     |
| Przedni zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia                                                                                                  | -         | ●          | -      | ●       | -        | -          | -        | -         | -     |
| Przedni zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia                                                                                        | -         | -          | ●      | -       | ●        | ●          | ●        | ●         | -     |
| Przedni zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia w stylistyce MS-RT                                                                               | -         | -          | -      | -       | -        | -          | -        | -         | ●     |
| Tyłny zderzak - nielakierowany. Niedostępny dla wersji Podwozie z kabiną                                                                          | ●/-       | ●          | ●      | ●       | ●        | ●          | ●        | ●         | ●     |
| Tyłny zderzak - z nakładkami w kolorze nadwozia                                                                                                   | -         | ●          | -      | ●       | -        | -          | -        | -         | -     |
| Tyłny zderzak - z nakładkami w kolorze nadwozia Agate Black                                                                                       | -         | -          | ●      | -       | ●        | ●          | -        | ●         | -     |
| Tyłny zderzak - w stylistyce MS-RT bez końcówek wydechu                                                                                           | -         | -          | -      | -       | -        | -          | -        | -         | ●     |
| Stopień boczny tylnego zderzaka<br>Dla wersji XL opcja niedostępna Podwozia z kabiną i Pojedynczej kabiny. Standard dla wersji XLT z napędem PHEV | 300 zł /- | 300 zł / ● | ●      | ●       | ●        | ●          | ●        | ●         | -     |
| Stopnie boczne standardowe<br>Dla wersji Platinum - z akcentami ze szcztokowanej stali. Dla wersji XL dostępne tylko do wersji Podwójna Kabina    | □/-       | ●/-        | -      | ●       | ●        | -          | ●        | ●         | -     |
| Stopnie boczne wzmocnione - z kompozytu                                                                                                           | -         | -          | ●      | -       | -        | ●          | -        | -         | -     |



STYLISTYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY C.D.

|                                                                                                                | XL | XLT | TREMOR | LIMITED | WILDTRAK | WILDTRAK X | PLATINUM | STORMTRAK | MS-RT |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|--------|---------|----------|------------|----------|-----------|-------|
| Listwy nadkoli - nielakierowane                                                                                | ●  | ●   | -      | -       | ●        | -          | -        | ●         | -     |
| Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze nadwozia                                                                | -  | -   | -      | ●       | -        | -          | -        | -         | ●     |
| Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Ebony                                                                   | -  | -   | -      | -       | -        | -          | ●        | -         | -     |
| Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Asphalt Matt Black                                                      | -  | -   | ●      | -       | -        | ●          | -        | -         | -     |
| Tylne chlapacze                                                                                                | ●  | ●   | ●      | ●       | ●        | ●          | ●        | ●         | -     |
| Przednie chlapacze                                                                                             | ●  | ●   | ●      | ●       | ●        | ●          | ●        | ●         | -     |
| Relingi dachowe                                                                                                | -  | -   | -      | -       | ●        | ●          | ●        | ●         | -     |
| W wersji Stormtrak wyposażeniem standardowym jest Flexible Rack System - funkcjonalny system mocowania ładunku |    |     |        |         |          |            |          |           |       |

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |           |           |           |           |           |             |          |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|-----------|
| Podpora ładunku skrzyni ładunkowej<br>Dla wersji XL opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną. Dla wersji XLT opcja niedostępna dla wersji z napędem PHEV                                                                                                                                 | ●/-         | ●/-       | -         | -         | -         | -         | -           | -        | -         |
| Relingi mocowania ładunku - zamontowane na górnej krawędzi bocznych ścian skrzyni ładunkowej<br>Dla wersji XL opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną                                                                                                                                   | ●/-         | ●         | -         | -         | -         | -         | -           | -        | -         |
| Uchwyty mocowania ładunku - wewnątrz skrzyni ładunkowej<br>Dla wersji XL opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną                                                                                                                                                                        | ●/-         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●           | ●        | ●         |
| Wykładzina przestrzeni ładunkowej - z tworzywa o wysokiej wytrzymałości<br>Opcja dostępna także z elektryczną, aluminiową roletą skrzyni ładunkowej<br>Opcja niedostępna dla wersji XLT PHEV oraz Wildtrak PHEV                                                                                | -           | 450 zł /- | 450 zł    | 450 zł    | 450 zł /- | 450 zł    | ●           | ●        | 450 zł    |
| Wykładzina przestrzeni ładunkowej - pianka natryskowa<br>Dla wersji XL opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną. Opcja niedostępna dla wersji XLT PHEV oraz Wildtrak PHEV                                                                                                                | 500 zł      | 500 zł /- | 500 zł    | 500 zł    | 500 zł /- | 500 zł    | bez dopłaty | -        | 500 zł    |
| System mocowania ładunku - szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytami<br>Opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną i Pojedyncza kabina oraz wersji XLT PHEV<br>Dla wersji XL, XLT i Tremor opcja dostępna także z ruchomą przegrodą w skrzyni ładunkowej                            | 800 zł/-    | 800 zł /- | 800 zł    | 800 zł    | 800 zł    | 800 zł    | ●           | ●        | 800 zł    |
| Tyłna kłapa<br>Dla wersji XLT, Tremor, Limited, Wildtrak i Wildtrak X z mechanizmem łatwego podnoszenia/opuszczania<br>Opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną                                                                                                                          | ●/-         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●           | ●        | ●         |
| Aluminiowa roleta skrzyni ładunkowej                                                                                                                                                                                                                                                           | -           | 7 650 zł  | 7 650 zł  | 7 650 zł  | 7 650 zł  | 7 650 zł  | 7 650 zł    | 7 650 zł | 7 650 zł  |
| Elektryczna, aluminiowa roleta skrzyni ładunkowej<br>zawiera wykładzinę podłogi i boków skrzyni ładunkowej - z tworzywa o wysokiej wytrzymałości z wewnętrznymi zaczepami mocowania ładunku                                                                                                    | -           | -         | -         | 8 650 zł  | 8 650 zł  | 8 650 zł  | 8 650 zł    | 8 650 zł | 8 650 zł  |
| Ruchoma przegroda w skrzyni ładunkowej<br>Dla wersji XL, XLT i Tremor zawiera system mocowania ładunku (szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytami). Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla wersji Przedłużona kabina i Podwójna kabina.<br>Opcja dostępna tylko z pakietami Cargo 1,2,3 | 2 500 zł /- | 1750 zł   | 2 500 zł  | 2 500 zł  | 1750 zł   | 2 500 zł  | 1 750 zł    | 1 750 zł | 2 500 zł  |
| wersja z napędem PHEV                                                                                                                                                                                                                                                                          |             | 2 500 zł  |           |           | 2 500 zł  |           |             |          |           |
| pozostałe wersje                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |           |           |           |           |           |             |          |           |
| Dwie poprzeczki skrzyni ładunkowej - mocowane na górnych krawędziach boków skrzyni ładunkowej<br>zawiera aluminiową roletę skrzyni ładunkowej. Opcja niedostępna ze sztywnym dachem skrzyni ładunkowej (hardtopem)                                                                             | -           | 10 000 zł | 10 000 zł | 10 000 zł | 10 000 zł | 10 000 zł | 10 000 zł   | -        | 10 000 zł |
| Flexible Rack System - funkcjonalny system mocowania ładunku<br>zawiera: dwie poprzeczki bagażnika dachowego, zintegrowane z relingami dachowymi i chowane w relingach, trzecią poprzeczkę zintegrowaną z regulowaną (przesuwaną) sportową nakładką skrzyni ładunkowej - chowaną w niej        | -           | -         | -         | 11 380 zł | 10 380 zł | 10 380 zł | -           | ●        | 10 380 zł |

**ALUMINIOWA ROLETA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ**

7 650 zł dla wszystkich wersji z wyjątkiem XL

**WYKŁADZINA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ - PIANKA NATRYSKOWA**

Bez dopłaty - dla wersji Platinum

500 zł dla pozostałych wersji (nieдоступna dla wersji Stormtrak)

**RUCHOMA PRZEGRODA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ**

1 750 zł - dla wersji XLT (PHEV), Wildtrak (PHEV), Platinum i Stormtrak

2 500 zł - dla pozostałych wersji

**FLEXIBLE RACK SYSTEM - FUNKCJONALNY SYSTEM MOCOWANIA ŁADUNKU**

Standard dla wersji Stormtrak

11 380 zł dla wersji Limited

10 380 zł dla wersji: Wildtrak, Wildtrak X oraz MS-RT

**HARDTOP - SZTYWNY DACH SKRZYNI ŁADUNKOWEJ**

W kolorze nadwozia - z oknami

17 200 zł dla wszystkich wersji

Nieдоступny dla wersji Stormtrak i MS-RT

**HARDTOP - SZTYWNY DACH SKRZYNI ŁADUNKOWEJ**

W kolorze białym - bez okien

13 200 zł dla wszystkich wersji

Nieдоступny dla wersji Stormtrak i MS-RT

**HARDTOP - SZTYWNY DACH SKRZYNI ŁADUNKOWEJ**

W kolorze czarny mat - bez okien

16 200 zł dla wszystkich wersji

Nieдоступny dla wersji Stormtrak i MS-RT

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA C.D.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                   |             |           |           |           |           |           |           |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|---|
| Hardtop - sztywny dach skrzyni ładunkowej                                                                                                                                                                                                                                                                                       | w kolorze nadwozia (z oknami)     | 17 200 zł/- | 17 200 zł | 17 200 zł | 17 200 zł | 17 200 zł | 17 200 zł | 17 200 zł | - | - |
| Opcja niedostępna z: roletami skrzyni ładunkowej, orurowaniem skrzyni ładunkowej, czarną profilowaną nakładką skrzyni ładunkowej, regulowaną (przesuwną) sportową czarną nakładką skrzyni ładunkowej, ruchomą przegrodą w skrzyni ładunkowej, poprzeczkami bagażnika mocowanymi na górnych krawędziach boków skrzyni ładunkowej |                                   |             |           |           |           |           |           |           |   |   |
| Opcja usuwa z wyposażenia standardowego w/w opcje (jeśli są standardem) oraz podporę ładunku                                                                                                                                                                                                                                    | w kolorze czarny mat. (bez okien) | 16 200 zł/- | 16 200 zł | 16 200 zł | 16 200 zł | 16 200 zł | 16 200 zł | 16 200 zł | - | - |
| Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla podwójnej kabiny                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |             |           |           |           |           |           |           |   |   |
| Opcja usuwa z wyposażenia standardowego w/w opcje (jeśli są standardem) oraz podporę ładunku                                                                                                                                                                                                                                    | biały (bez okien)                 | 13 200 zł/- | 13 200 zł | 13 200 zł | 13 200 zł | 13 200 zł | 13 200 zł | 13 200 zł | - | - |
| Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla podwójnej kabiny                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |             |           |           |           |           |           |           |   |   |
| Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa                                                                                                                                                                                                                                                              | -                                 | -           | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | - | - |
| Dla wersji Wildtrak - w kolorze Boulder Grey, dla wersji Wildtrak X - w kolorze Asphalt Matt Black, dla wersji Platinum - w kolorze Ebony                                                                                                                                                                                       |                                   |             |           |           |           |           |           |           |   |   |
| Sportowe orurowanie skrzyni ładunkowej                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -                                 | -           | -         | -         | -         | -         | -         | -         | - | - |
| Dla wersji Limited - chromowane, dla wersji Tremor dodatkowo z długimi patkami po bokach skrzyni ładunkowej w kolorze Asphalt Matt Black                                                                                                                                                                                        |                                   |             |           |           |           |           |           |           |   |   |
| Dla wersji XLT niedostępne z napędem PHEV. Dla wersji XLT opcja usuwa z wyposażenia standardowego podporę ładunku skrzyni ładunkowej.                                                                                                                                                                                           | -                                 | 1 900 zł    | ●         | 2 380 zł  | -         | -         | -         | -         | - | - |
| Dla wersji XLT opcja usuwa z wyposażenia standardowego podporę ładunku skrzyni ładunkowej.                                                                                                                                                                                                                                      |                                   |             |           |           |           |           |           |           |   |   |

HAK HOŁOWNICZY

|                                                                                                                                    |          |              |          |          |              |          |   |   |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|----------|----------|--------------|----------|---|---|---|
| Zaczep holowniczy - przedni (dla wersji XL, XLT - jeden, dla pozostałych wersji - dwa zaczepy)                                     | ●        | ●            | ●        | ●        | ●            | ●        | ● | ● | ● |
| Hak holowniczy z 13-stykowym gniazdem elektrycznym                                                                                 | 3 000 zł | 3 000 zł / □ | 3 000 zł | 3 000 zł | 3 000 zł / □ | 3 000 zł | □ | ● | - |
| Dla wersji XLT PHEV, Wildtrak z silnikiem 3.0 V6 EcoBlue lub PHEV oraz wersji Platinum opcja dostępna tylko w pakietach Technology |          |              |          |          |              |          |   |   |   |
| Dla pozostałych wersji opcja dostępna także w pakietach Technology                                                                 | -        | -            | -        | □        | □            | □        | □ | ● | □ |
| System Auto Hitch - system ułatwiający podpięcie przyczepy                                                                         |          |              |          |          |              |          |   |   |   |
| Opcja dostępna tylko w pakietach Technology. Dla wersji Platinum opcja dostępna także z hakiem holowniczym                         | -        | -            | -        | □        | □            | □        | □ | ● | □ |
| Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiający cofanie z przyczepą                                                                 |          |              |          |          |              |          |   |   |   |
| Opcja dostępna tylko w pakietach Technology                                                                                        | -        | -            | -        | □        | □            | □        | □ | ● | □ |

FOTELE I TAPICERKA

|                                                                                      |     |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fotel kierowcy - regulowany ręcznie w 6. kierunkach                                  | ●   | ● | ● | - | - | - | - | - | - |
| Fotel kierowcy - regulowany elektrycznie w 8. kierunkach                             | -   | - | - | ● | ● | ● | - | ● | ● |
| Fotel pasażera - regulowany ręcznie w 4. kierunkach                                  | ●   | ● | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● |
| Przednie fotele - elektrycznie regulowane w 10. kierunkach                           | -   | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| Przednie fotele - podgrzewane                                                        | □   | □ | □ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dla wersji XL, XLT oraz Tremor opcja dostępna tylko w pakiecie Winter                |     |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Przednie fotele - wentylowane                                                        | -   | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| Konsola centralna - z podłokietnikiem                                                | ●   | ● | ● | ● | ● | ● | ● |   |   |
| Fotele w 2. rzędzie - dwa składane siedzenia w drugim rzędzie                        | ●/- | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dla wersji XL tylko dla Przedłużonej kabiny                                          |     |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Fotele w 2. rzędzie - kanapa 3 osobowa w drugim rzędzie ze środkowym podłokietnikiem | ●/- | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dla wersji XL tylko dla Podwójnej kabiny                                             | ●/- | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ISOFIX - dwa mocowania na tylnej kanapie                                             |     |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Dla wersji XL tylko dla Podwójnej kabiny                                             | ●/- | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Funkcja przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa                                |     |   |   |   |   |   |   |   |   |



OBRĘCZE KÓŁ I OGUMIENIE

|                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16" obręcze stalowe - w kolorze srebrnym, ogumienie 255/70 R16                                                                            |
| 17" obręcze kół ze stopów lekkich - ogumienie 255/70 R17<br>Dla wersji XLT PHEV standardem sa unikalne obręcze kół ze stopów lekkich      |
| 17" obręcze kół ze stopów lekkich - ogumienie terenowe 265/70 R17                                                                         |
| 17" obręcze kół ze stopów lekkich - ogumienie terenowe 265/70 R17                                                                         |
| 18" obręcze kół ze stopów lekkich w kolorze Asphalt Black Matt - ogumienie 255/65 R18                                                     |
| 18" obręcze kół ze stopów lekkich - ogumienie 255/65 R18 - opcja tylko dla wersji XLT PHEV                                                |
| 18" obręcze kół ze stopów lekkich - ogumienie 255/65 R18<br>Dla wersji Wildtrak PHEV standardem sa unikalne obręcze kół ze stopów lekkich |
| 18" obręcze kół ze stopów lekkich w stylizacji Stormtrak - ogumienie 255/65 R18                                                           |
| 20" obręcze kół ze stopów lekkich - ogumienie 255/55 R20 - opcja niedostępna dla wersji Wildtrak PHEV                                     |
| 20" obręcze kół ze stopów lekkich - ogumienie 255/55 R20                                                                                  |
| 21" obręcze kół ze stopów lekkich w stylistyce MS-RT - ogumienie 275/45 R2                                                                |
| Opony terenowe<br>Dla wersji Wildtrak opcja niedostępna z 20" obręczami kół ze stopów lekkich<br>Opcja zastępuje opony                    |
| Koło zapasowe - dla wersji XL i XLT - stalowe. Dla pozostałych wersji - ze stopów lekkich                                                 |
| Nakrętki zabezpieczające kół<br>Dla wersji Wildtrak opcja niedostępna z napędem PHEV                                                      |
| Dodatkowe zabezpieczenie koła zapasowego<br>Opcja niedostępna dla wersji Wildtrak PHEV                                                    |

| XL | XLT      | TREMOR | LIMITED  | WILDTRAK  | WILDTRAK X | PLATINUM | STORMTRAK | MS-RT  |
|----|----------|--------|----------|-----------|------------|----------|-----------|--------|
| ●  | - 200 zł | -      | -        | -         | -          | -        | -         | -      |
| -  | ●        | -      | -        | -         | -          | -        | -         | -      |
| -  | -        | ●      | -        | -         | -          | -        | -         | -      |
| -  | -        | -      | -        | -         | ●          | -        | -         | -      |
| -  | -        | -      | ●        | -         | -          | -        | -         | -      |
| -  | 2 000 zł | -      | -        | -         | -          | -        | -         | -      |
| -  | -        | -      | 200 zł   | ●         | -          | -        | -         | -      |
| -  | -        | -      | -        | -         | -          | -        | ●         | -      |
| -  | -        | -      | -        | 3 500 zł  | -          | -        | -         | -      |
| -  | -        | -      | -        | -         | -          | ●        | -         | -      |
| -  | -        | -      | -        | -         | -          | -        | -         | ●      |
| -  | 2 000 zł | ●      | 1 000 zł | 1 000 zł  | ●          | -        | -         | -      |
| ●  | ●        | ●      | ●        | ●         | ●          | ●        | ●         | ●      |
| -  | -        | 350 zł | 350 zł   | 350 zł /- | 350 zł     | 350 zł   | -         | 350 zł |
| -  | -        | 350 zł | 350 zł   | 350 zł /- | 350 zł     | 350 zł   | -         | 350 zł |



17" OBRĘCZE KÓŁ  
ZE STOPÓW LEKKICH  
Standard tylko dla wersji  
XLT PHEV



17" OBRĘCZE KÓŁ  
ZE STOPÓW LEKKICH  
Standard tylko dla wersji  
Wildtrak PHEV



18" OBRĘCZE KÓŁ  
ZE STOPÓW LEKKICH  
Opcja tylko dla wersji  
XLT PHEV



18" OBRĘCZE KÓŁ  
ZE STOPÓW LEKKICH  
Opcja dla wersji Limited



20" OBRĘCZE KÓŁ  
ZE STOPÓW LEKKICH  
Opcja dla wersji Wildtrak



INSTALACJA ELEKTRYCZNA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pakiet Cargo 1 - tylko dla wersji z napędem PHEV <ul style="list-style-type: none"><li>Twardą wykładzinę przestrzeni ładunkowej</li><li>System mocowania ładunku - szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytami</li></ul>                                                                                                                                                                                                         |
| Pakiet Cargo 2 - tylko dla wersji z napędem PHEV <ul style="list-style-type: none"><li>ProPower OnBoard (2x gniazdo 230V 10A w skrzyni ładunkowej i 1x gniazdo 230V w kabinie - łączna moc 2300W)</li><li>Twardą wykładzinę przestrzeni ładunkowej</li><li>System mocowania ładunku - szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytami</li></ul>                                                                                      |
| Pakiet Cargo 3 - tylko dla wersji z napędem PHEV <ul style="list-style-type: none"><li>ProPower OnBoard (2x gniazdo 230V 15A o łącznej mocy 6900W w skrzyni ładunkowej i 1x gniazdo 230V 10A w kabinie - moc 2300W)</li><li>Zestaw dodatkowych przełączników zamontowanych pod sufitem</li><li>Twardą wykładzinę przestrzeni ładunkowej</li><li>System mocowania ładunku - szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytami</li></ul> |
| Pakiet marketingowy 3 <ul style="list-style-type: none"><li>Przetwornica napięcia - gniazda 230V w skrzyni ładunkowej oraz w tylnej części konsoli środkowej</li><li>Bezprzewodowa ładowarka do telefonu</li><li>Zestaw dodatkowych przełączników zamontowanych pod sufitem</li></ul> Pakiet niedostępny dla wersji z napędem PHEV                                                                                                    |
| Pakiet marketingowy 5 <ul style="list-style-type: none"><li>Przetwornica napięcia - gniazda 230V w skrzyni ładunkowej oraz w tylnej części konsoli środkowej</li><li>Zestaw dodatkowych przełączników zamontowanych pod sufitem</li></ul> Opcja niedostępna dla Podwozia i Pojedynczej kabiny                                                                                                                                         |
| Gniazdo zasilania 12V - wewnętrzne (w tylnej części konsoli środkowej)<br>Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla Podwójnej kabiny                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| XL         | XLT         | TREMOR   | LIMITED  | WILDTRAK    | WILDTRAK X | PLATINUM | STORMTRAK | MS-RT    |
|------------|-------------|----------|----------|-------------|------------|----------|-----------|----------|
| -          | 1 250 zł    | -        | -        | 1 250 zł    | -          | -        | -         | -        |
| -          | 6 000 zł    | -        | -        | 6 000 zł    | -          | -        | ●         | -        |
| -          | 8 850 zł    | -        | -        | 8 850 zł    | -          | -        | 2 850 zł  | -        |
| -          | 2 350 zł /- | 2 350 zł | 2 350 zł | 2 350 zł /- | 2 350 zł   | ●        | -         | 2 350 zł |
| -/2 350 zł | -           | -        | -        | -           | -          | -        | -         | -        |
| ●/-        | ●           | ●        | -        | -           | -          | -        | -         | -        |

ZABEZPIECZENIA

|                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zamki drzwi - zdalnie sterowany centralny zamek z podwójnym ryglowaniem<br>Dla wersji XL, XLT i Tremor zawiera 1 kluczyk składany i jeden kluczyk zwykły.<br>Dla pozostałych wersji - 2 piloty / klucze elektroniczne |
| Zamki drzwi - blokada tylnych drzwi uniemożliwiająca otwarcie ich od środka przez dzieci<br>Dla wersji XL tylko dla Podwójnej kabiny                                                                                  |
| Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym<br>Umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie silnika bez tradycyjnego kluczyka                                                                         |
| Przycisk rozrusznika Ford Power                                                                                                                                                                                       |
| Alarm - dla wersji XL obwodowy, dla wersji XLT - obwodowy i pojemnościowy, dla wersji Tremor - pojemnościowy                                                                                                          |
| Alarm - Thatcham                                                                                                                                                                                                      |
| Dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia                                                                                                                                                                       |
| Manualna regeneracja filtra DPF<br>Opcja niedostępna dla wersji Wildtrak z silnikiem 3.0 V6. Opcja niedostępna z napędem PHEV                                                                                         |

|          |           |        |          |          |        |          |          |   |
|----------|-----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|---|
| ●        | ●         | ●      | ●        | ●        | ●      | ●        | ●        | ● |
| -/●      | ●         | ●      | ●        | ●        | ●      | ●        | ●        | ● |
| -        | -         | -      | ●        | ●        | ●      | ●        | ●        | ● |
| -        | -         | -      | ●        | ●        | ●      | ●        | ●        | ● |
| 100 zł   | 100 zł    | 100 zł | -        | -        | -      | -        | -        | - |
| -        | -         | -      | ●        | ●        | ●      | ●        | ●        | ● |
| 1 300 zł | 1 300 zł  | ●      | 1 300 zł | 1 300 zł | ●      | 1 300 zł | 1 300 zł | - |
| 500 zł   | 500 zł /- | 500 zł | 500 zł   | 500 zł/- | 500 zł | -        | -        | - |

PODWOZIE Z KABINĄ



POJEDYNCZA KABINA



KABINA PRZEDŁUŻONA KABINA



PODWÓJNA KABINA



PODSTAWOWE WYMIARY

|                                                                   | PODWOZIE<br>Z KABINĄ | POJEDYNCZA<br>KABINA | PRZEDŁUŻONA<br>KABINA | PODWÓJNA<br>KABINA |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|
| Długość całkowita (bez haka)                                      | 5225 mm              | 5370 mm              | 5370 mm               | 5370 mm            |
| Szerokość całkowita (z lusterkami)                                | 2208 mm              | 2208 mm              | 2208 mm               | 2208 mm            |
| Szerokość całkowita (ze złożonymi lusterkami)                     | 2028 mm              | 2028 mm              | 2028 mm               | 2028 mm            |
| Wysokość całkowita                                                | 1880 mm              | 1880 mm              | 1874 mm               | 1884 mm            |
| Rozstaw kół (przód)                                               | 1620 mm              | 1620 mm              | 1620 mm               | 1620 mm            |
| Rozstaw kół (tył)                                                 | 1620 mm              | 1620 mm              | 1620 mm               | 1620 mm            |
| Rozstaw osi                                                       | 3270 mm              | 3270 mm              | 3270 mm               | 3720 mm            |
| SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA                                               |                      |                      |                       |                    |
| Długość skrzyni ładunkowej (z podłogą bez wykładziny)             | n.d.                 | 2352 mm              | 1882 mm               | 1651 mm            |
| Długość skrzyni ładunkowej (z podłogą z wykładziną)               | n.d.                 | 2305 mm              | 1759 mm               | 1564 mm            |
| Szerokość skrzyni ładunkowej                                      | n.d.                 | 1584 mm              | 1584 mm               | 1584 mm            |
| Wysokość skrzyni ładunkowej (na linii środkowej osi)              | n.d.                 | 529 mm               | 529 mm                | 529 mm             |
| Przestrzeń ładunkowa pomiędzy nadkolami (bez wykładziny)          | n.d.                 | 1224 mm              | 1224 mm               | 1224 mm            |
| Wysokość załadunku (wysokość podłogi do podłóża) (bez obciążenia) | n.d.                 | 827 mm               | 827 mm                | 827 mm             |
| WNĘTRZE                                                           |                      |                      |                       |                    |
| Przestrzeń nad głową w 1. rzędzie siedzeń                         | 1022 mm              | 1022 mm              | 1022 mm               | 1022 mm            |
| Przestrzeń na nogi w 1. rzędzie siedzeń                           | 1059 mm              | 1059 mm              | 1059 mm               | 1059 mm            |
| Przestrzeń nad głową w 2. rzędzie siedzeń                         | n.d.                 | n.d.                 | 936 mm                | 982 mm             |
| Przestrzeń na nogi w 2. rzędzie siedzeń                           | n.d.                 | n.d.                 | 759 mm                | 877 mm             |

Wszystkie wymiary podlegają tolerancjom produkcyjnym i odnoszą się do modeli z minimalnym wyposażeniem i nie obejmują żadnego wyposażenia.

MASY I PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

|                            | PODWOZIE<br>Z KABINĄ | POJEDYNCZA<br>KABINA | KABINA<br>PRZEDŁUŻONA | KABINA<br>PODWÓJNA |     | KABINA<br>PODWÓJNA | KABINA<br>PODWÓJNA                                                |
|----------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|-----|--------------------|-------------------------------------------------------------------|
|                            | XL                   | XL                   | XL                    | XL                 | XLT | XLT                | XLT                                                               |
| SILNIK I NAPĘD             |                      |                      |                       |                    |     |                    |                                                                   |
| Silnik                     | 2.0 EcoBlue          | 2.0 EcoBlue          | 2.0 EcoBlue           | 2.0 EcoBlue        |     | 2.0 EcoBlue        | 2.3 EcoBoost<br>PLUG-IN HYBRID                                    |
| Moc maksymalna             | 170 KM               | 170 KM               | 170 KM                | 170 KM             |     | 170 KM             | 281 KM (207 kW) - napęd PHEV<br>190 KM (139 kW) - silnik EcoBoost |
| Skrzynia biegów            | M6                   | M6                   | M6                    | M6                 |     | A6                 | A10                                                               |
| Napęd                      | 4WD                  | 4WD                  | 4WD                   | 4WD                |     | 4WD                | e-4WD                                                             |
| Maksymalny moment obrotowy | 405 Nm               | 405 Nm               | 405 Nm                | 405 Nm             |     | 405 Nm             | 697 Nm - napęd PHEV<br>412 Nm - silnik EcoBoost                   |

MASY

|                                                            |                |                |                |                |                |                |      |
|------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|
| Masa własna bez kierowcy #                                 | 1818 - 1901 kg | 1980 - 2082 kg | 2042 - 2329 kg | 2096 - 2314 kg | 2115 - 2335 kg | 2138 - 2358 kg | b.d. |
| Dopuszczalna masa całkowita                                | 3190 kg        | 3190 kg        | 3190 kg        | 3190 kg        | 3230 kg        | 3230 kg        | b.d. |
| Maks. masa zespołu pojazdów                                | 6150 kg        | 6150 kg        | 6150 kg        | 6150 kg        | 6150 kg        | 6300 kg        | b.d. |
| Ładowność brutto                                           | 1289 - 1372 kg | 1108 - 1210 kg | 861 - 1148 kg  | 876 - 1094 kg  | 895 - 1115 kg  | 872 - 1092 kg  | b.d. |
| Nośność - oś przednia                                      | 1450 kg        | 1450 kg        | 1450 kg        | 1450 kg        | 1450 kg        | 1450 kg        | b.d. |
| Nośność - oś tylna                                         | 1959 kg        | 1959 kg        | 1959 kg        | 1959 kg        | 1959 kg        | 1959 kg        | b.d. |
| Dopuszczalna masa przyczepy<br>(bez hamulców / z hamulcem) | 750 / 3060 kg  | 750 / 3500 kg  | 750 / 3500 kg  | 750 / 3450 kg  | 750/ 3420 kg   | 750 / 3500 kg  | b.d. |

OSIĄGI I ZUŻYCIE PALIWA

|                                |              |              |                    |                    |          |                    |                                                                                                 |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------|--------------------|----------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prędkość maksymalna (km/h)     | 180 km/h     | 180 km/h     | 180 km/h           | 180 km/h           | 180 km/h | 180 km/h           | 180 km/h                                                                                        |
| Emisje CO <sub>2</sub>         | 226 g/km     | 226 g/km     | 221 - 226 g/km     | 220 - 226 g/km     |          | 227 - 234 g/km     | 71 g/km - przy naładowanej baterii<br>125-145 g/km - przy rozładowanej baterii                  |
| Zużycie paliwa                 | 8.6 l/100 km | 8.6 l/100 km | 8.4 - 8.6 l/100 km | 8.4 - 8.6 l/100 km |          | 8.7 - 8.9 l/100 km | 2.8 - 3.4 l/100 km - przy naładowanej baterii<br>9.5 - 11.4 l/100km - przy rozładowanej baterii |
| Zasięg na silniku elektrycznym | nd.          | nd.          | nd.                | nd.                |          | nd.                | 43 km                                                                                           |
| Pojemność zbiornika paliwa     | 80 l.        | 80 l.        | 80 l.              | 80 l.              |          | 80 l.              | 70 l.                                                                                           |

# Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersja nadwozia, silnik i wyposażenie. To masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Wartość ładowności stosowana w tej broszurze to różnica między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu (DMC) a masą własną pojazdu pomniejszona o 75 kg (waga kierowcy). Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między tym przewodnikiem a wartością rzeczywistą. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności zalecamy dodanie marginesu błędu w wielkości 5% masy własnej, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia pojazdu. Uwaga: obowiązkiem operatora jest zagwarantowanie zgodności pojazdów z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu. Więcej informacji można uzyskać od lokalnego Dealera samochodów użytkowych Ford. Wszystkie wymiary podlegają tolerancjom produkcyjnym, dotyczą modeli o minimalnej specyfikacji i nie obejmują dodatkowego opcjonalnego wyposażenia.

\* Dane testowe firmy Ford.



MASY I PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE C.D.

|                            | KABINA<br>PODWÓJNA   |         |          |            | KABINA<br>PODWÓJNA                                                |           | KABINA<br>PODWÓJNA |          |       |
|----------------------------|----------------------|---------|----------|------------|-------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------|----------|-------|
|                            | TREMOR               | LIMITED | WILDTRAK | WILDTRAK X | WILDTRAK                                                          | STORMTRAK | WILDTRAK           | PLATINUM | MS-RT |
| SILNIK I NAPĘD             |                      |         |          |            |                                                                   |           |                    |          |       |
| Silnik                     | 2.0 EcoBlue BI-TURBO |         |          |            | 2.3 EcoBoost<br>PLUG-IN HYBRID                                    |           | 3.0 V6 EcoBlue     |          |       |
| Moc maksymalna             | 205 KM (151 kW)      |         |          |            | 281 KM (207 kW) - napęd PHEV<br>190 KM (139 kW) - silnik EcoBoost |           | 240 KM (177 kW)    |          |       |
| Skrzynia biegów            | A10                  |         |          |            | A10                                                               |           | A10                |          |       |
| Napęd                      | e-4WD                |         |          |            | e-4WD                                                             |           | e-4WD              |          |       |
| Maksymalny moment obrotowy | 500 Nm               |         |          |            | 697 Nm - napęd PHEV<br>412 Nm - silnik EcoBoost                   |           | 600 Nm             |          |       |

MASY

|                                                            |                |                |                |                |      |      |                |                |      |
|------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|------|----------------|----------------|------|
| Masa własna bez kierowcy #                                 | 2285 - 2467 kg | 2220 - 2436 kg | 2220 - 2432 kg | 2305 - 2481 kg | b.d. | b.d. | 2283 - 2486 kg | 2302 - 2481 kg | b.d. |
| Dopuszczalna masa całkowita                                | 3320 kg        | 3280 kg        | 3280 kg        | 3320 kg        | b.d. | b.d. | 3350 kg        | 3300 kg        | b.d. |
| Maks. masa zespołu pojazdów                                | 6500 kg        | 6500 kg        | 6500 kg        | 6500 kg        | b.d. | b.d. | 6500 kg        | 6500 kg        | b.d. |
| Ładowność brutto                                           | 853 - 1035 kg  | 844 - 1060 kg  | 848 - 1060 kg  | 839 - 1015 kg  | b.d. | b.d. | 814 - 1017 kg  | 819 - 998 kg   | b.d. |
| Nośność - oś przednia                                      | 1490 kg        | 1490 kg        | 1490 kg        | 1490 kg        | b.d. | b.d. | 1490 kg        | 1490 kg        | b.d. |
| Nośność - oś tylna                                         | 1959 kg        | 1959 kg        | 1959 kg        | 1959 kg        | b.d. | b.d. | 1959 kg        | 1900 kg        | b.d. |
| Dopuszczalna masa przyczepy<br>(bez hamulców / z hamulcem) | 750 / 3500 kg  | 750 / 3500 kg  | 750 / 3500 kg  | 750 / 3500 kg  | b.d. | b.d. | 750 / 3500 kg  | 750 / 3500 kg  | b.d. |

OŚIĄGI I ZUŻYCIE PALIWA

|                                |                    |  |  |  |                                                                                                 |  |                      |  |          |
|--------------------------------|--------------------|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|--|----------|
| Prędkość maksymalna            | 180 km/h           |  |  |  | 180 km/h                                                                                        |  | 180 km/h             |  | 180 km/h |
| Emisje CO <sub>2</sub>         | 228 - 232 g/km     |  |  |  | 71 g/km - przy naładowanej baterii<br>125-145 g/km - przy rozładowanej baterii                  |  | 265 - 268 g/km       |  | b.d.     |
| Zużycie paliwa                 | 8.7 - 8.9 l/100 km |  |  |  | 2.8 - 3.4 l/100 km - przy naładowanej baterii<br>9.5 - 11.4 l/100km - przy rozładowanej baterii |  | 10.1 - 10.2 l/100 km |  | b.d.     |
| Zasięg na silniku elektrycznym | nd.                |  |  |  | 43 km                                                                                           |  | nd.                  |  | nd.      |
| Pojemność zbiornika paliwa     | 80 l.              |  |  |  | 70 l.                                                                                           |  | 80 l.                |  | 80 l.    |

# Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersja nadwozia, silnik i wyposażenie. To masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Wartość ładowności stosowana w tej broszurze to różnica między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu (DMC) a masą własną pojazdu pomniejszona o 75 kg (waga kierowcy). Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między tym przewodnikiem a wartością rzeczywistą. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności zalecamy dodanie marginesu błędów w wielkość 5% masy własnej, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia pojazdu. Uwaga: obowiązkiem operatora jest zagwarantowanie zgodności pojazdów z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu. Więcej informacji można uzyskać od lokalnego Dealera samochodów użytkowych Ford. Wszystkie wymiary podlegają tolerancjom produkcyjnym, dotyczą modeli o minimalnej specyfikacji i nie obejmują dodatkowego opcjonalnego wyposażenia.

\* Dane testowe firmy Ford.





## Ładowarka Wallbox. Idealne rozwiązanie dla Ranger-a PLUG-IN Hybrid

Inteligentnym i wydajnym rozwiązaniem do ładowania w domu (lub firmie) Twojego Forda Ranger PLUG-In Hybrid jest **Wallbox**. Bezpiecznie ładuje nawet do trzech razy szybciej niż zwykłe gniazdko elektryczne.

**Aplikacja FordPass.** Zostaw swój samochód podłączony do ładowarki i zrelaksuj się. Poziom naładowania swojego Forda możesz śledzić w aplikacji. Skorzystaj z wyjątkowej oferty na zakup ładowarki Wallbox. Szczegóły u Twojego Dealera Forda.

Nowy Ford Ranger PLUG-IN Hybrid w wersji Wildtrak z opcjonalnym wyposażeniem  
Kolor nadwozia: Frozen White (bez dopłaty)



### AUTEL MAXI EU AC W11-C5

Inteligentne i wydajne rozwiązanie do ładowania Twojego Forda Ranger PLUG-IN Hybrid. Bezpiecznie ładuje nawet do trzech razy szybciej niż zwykłe gniazdko elektryczne.

### USŁUGA INSTALACJI

Wraz z firmą Evolucja przygotowaliśmy kompleksową ofertę instalacji ładowarki Autel. Usługę instalacji zamówisz u swojego dealera Forda.



#### BAGAŻNIK DACHOWY - MOCOWANY DO RELINGÓW

1 661 zł

Dla wersji Wildtrak i Wildtrak X i Platinum



#### G3\* BOX DACHOWY ELEGANCE EUROPE 330

1 130 zł



#### PICKUP ATTITUDE - PRZESUWNA PLATFORMA BAGAŻOWA

5 330 zł

Z wyjątkiem wersji z napędem PHEV



#### ARB\* BAGAŻNIK BAZOWY - ALUMINIOWY

2 650 zł

Dla wersji z podwójną kabiną



#### NAMIOT DACHOWY FLINDERS - Z DRABINKĄ

7 880 zł



## Spraw, by Twój Ford był jeszcze wspanialszy

Bez względu na to czy szukasz określonego elementu do stylizacji, chcesz zapewnić swojemu samochodowi ochronę czy sprawić by prowadzenie go było prostsze i bardziej komfortowe - pełną gamę oryginalnych akcesoriów FORD znajdziesz skanując kod QR oraz na stronie [www.akcesoria-ford.pl](http://www.akcesoria-ford.pl).

Zapytaj również o aktualne promocje u Swojego Dealera Forda.

Podane ceny są cenami detalicznymi netto. Nie zawierają kosztu montażu.

Ceny aktualne na dzień publikacji cennika.



<sup>1</sup>Propozycja korzyści finansowej jest kwotą netto (bez podatku VAT) wyliczoną dla Nowego Forda Ranger XLT 2.3 Plug-In HYBRID. Propozycja dotyczy wyłącznie przedsiębiorców i, zawiera upust od Ford Polska i Autoryzowanego Dealera Forda. Propozycja limitowana, ograniczona w czasie, obowiązuje do wyczerpania zapasów pojazdów objętych promocją. Niniejsza propozycja nie jest ofertą w myśl Kodeksu cywilnego. Szczegóły propozycji dostępne są u autoryzowanych dealerów Forda.

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia Standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy oraz gaśnica. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych bez VAT. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

[WWW.FORD.PL](http://WWW.FORD.PL)

[WWW.FACEBOOK.COM/FORD.POLSKA](https://WWW.FACEBOOK.COM/FORD.POLSKA)

Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.

[WWW.X.COM/FORDPOLSKA](https://WWW.X.COM/FORDPOLSKA)

Dołącz do społeczności Ford Polska.